

Transport av Litiumbatterier



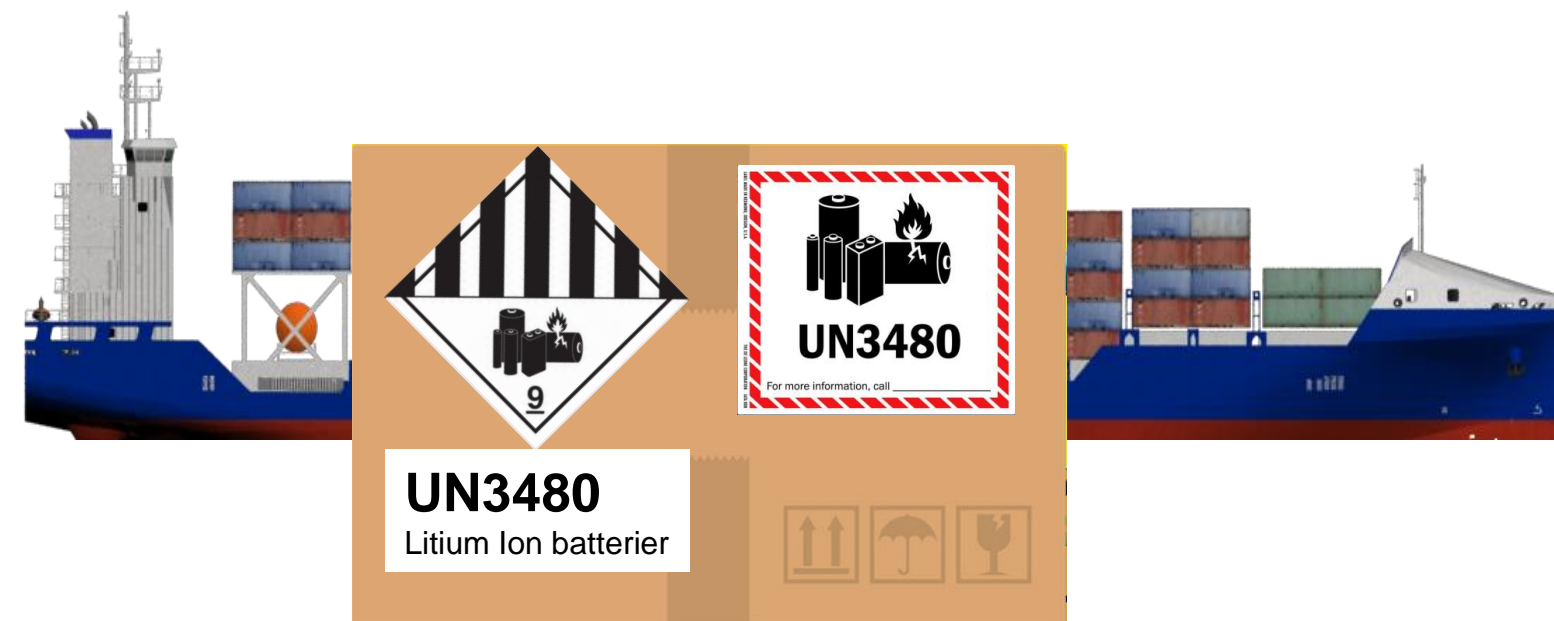
- **Veitransport**
- **Sjøtransport**
- **Lufttransport**
 - Regelverk
 - Merking
- **Retur av defekt Litiumbatteri**
- **Hva gjelder for meg og mitt firma**

Transport på vei



- Følger ADR regelverket
- Mindre enn 100Wh merkes med UN3480
- Ved mer enn 100Wh skal den merkes med fareseddel 9 og «UN3480 Litium Ion batterier»
- Transport for montasje er lov
- Transport i forbindelse med kommersielt salg krever bruk av speditør og godkjent sikkerhetsrådgiver

Transport på sjø



- IMDG-Code
- <100Wh Merkes UN3480
- >100Wh Merkes med ADR9 + Litium Ion Batterier
- Shippers declaration
 - Dokumenter må ligge ved forsendelsen
- Fergesambandet i Norge er unntatt dette

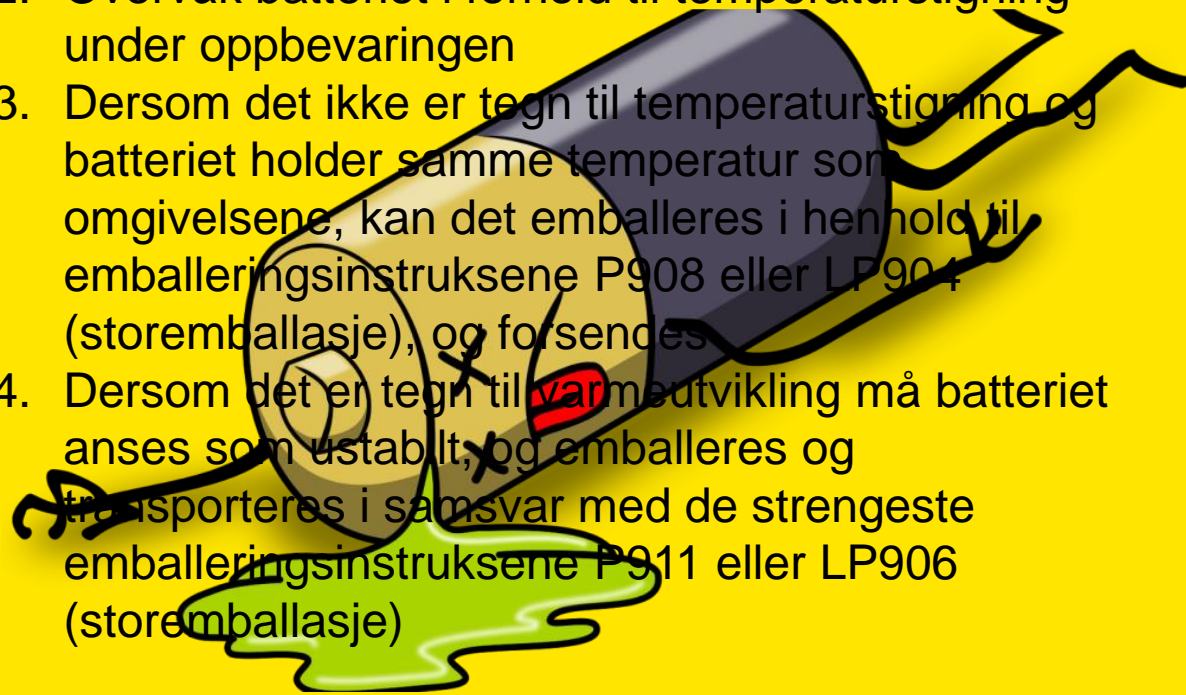
Lufttransport



- Følger IATA regelverket
 - Den internasjonale organisasjonen for lufttransport
- Kan ikke sendes med passasjerfly
 - Unntak dersom det er montert i utstyr eller sendes sammen med utstyr det er tiltenkt brukt
- Det kreves egen merking i tillegg til ADR9 / UN3480
- Energi / vekt begrensning
 - < 100Wh – 10kg
 - > 100Wh – 35kg
- Max 30%SoC

Retur av defekte litiumbatterier

1. Oppbevar batteriet en stund før transport på et tørt sted uten brennbare materialer
2. Overvåk batteriet i forhold til temperaturstigning under oppbevaringen
3. Dersom det ikke er tegn til temperaturstigning og batteriet holder samme temperatur som omgivelsene, kan det emballeres i henhold til emballeringsinstruksene P908 eller LP904 (storemballasje), og forsendes
4. Dersom det er tegn til varmeutvikling må batteriet anses som ustabil, og emballeres og transporteres i samsvar med de strengeste emballeringsinstruksene P911 eller LP906 (storemballasje)



Referanse ADR kapittel 3.3 pkt.376

- Definisjon på skadet eller defekt litium batteri:
 - Gass, lekkasje
 - Tegn på fysisk skade
 - Kortslutning
 - Sikkerhetsanordning/komponenter
- Ref. pkt. 3: skal pakkes i dobbel emballasje med ikke brennbart og ikke elektrisk varmeisolerende materiale som f.eks. vermikulitt
- Ref. pkt. 4: Emballasjen skal innfri følgende krav: Overflate temperatur må ikke overstige 100°C, men en kortvarig temperaturopp på 200°C er akseptabelt
 - Kan ikke sendes/transporteres via speditør
- Leveres nærmeste returpunkt

Hva gjelder for meg og mitt firma

Håndtering av Litium Ion Batterier

- Gjennomført Awareness kurs
- Sørge for at nødvendig dokumentasjon er tilgjengelig (datablad, MSDS, UN sertifikat og test sammendrag)
- Ved mistanke om, eller påvist defekt batteri skal egen prosedyre følges. Ref. ADR 376
- Transport for montasje er lov
- Kommersielt salg krever egne prosedyrer

